

# Anpassbogen 2.920 Moly-Eco



UHC GmbH  
Daimlerstr. 12  
76316 Malsch

- Kostenvoranschlag  
 **Bestellung**

HMV-Nr.: 18.50.02.2110

Adresse:

Kd-Nr.:

--	--	--	--	--

Einkäufer: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Bestelldatum: \_\_\_\_\_

Kommission: \_\_\_\_\_

## Modell / Rahmenfarbe

**2.920 Moly-Eco**

silber metallic **M-77**

## Seitenteile

Standard lang **M-22**

Ohne Seitenteile **M-34**

Standard schräg **M-23**

## Beinstützen

Abnehmbar, abschwenkbar **M-33**

Ohne Beinstützen **M-35**

Winkel-/ höhenverstellbar, abnehmbar **M-32**

## Sitzbreite

Sitzbreite 40 cm **M-40**

Sitzbreite 45 cm **M-45**

Sitzbreite 51 cm **M-51**

Sitzbreite 43 cm **M-43**

Sitzbreite 48 cm **M-48**

## Sitzhöhe

Sitzhöhe 50 cm (Räder 8"/24") **M-160**

## Sitztiefe

Sitztiefe 40 cm **M-179**

Sitztiefe 42 cm **M-180**

Sitztiefe 44 cm **M-181**

## Rücken / Rückenhöhe

Rücken **starr** Höhe 42 cm **M-151**

## Lenkräder

Räder 200x50 (8") luftbereift **M-10**

Räder 7x1 3/4" luftbereift **M-105**

Räder 200x50 (8") PU-bereift **M-11**

Räder 175x40 (7") PU-bereift **M-106**

## Hinterräder / Bereifung / Achsen

Räder 24"

Luftbereift

PU-bereift

Räder mit Steckachsen **M-117**

(nicht in Verbindung mit Trommelbremse, für TB mit Steckachsen bitte **M-64/D-119** wählen)

## Trommelbremse

TBB für Begleiter feststellbar **M-64/D inkl. Steckachsenbausatz** für TBB **M-119**

## Zubehör

Stützrollen **M-5**

Einkaufsnetz **M-59**

Beinstumpf **M-95**  li.  re.

Auftrittrohrverlängerung **M-6**

Kopfstütze **M-83**

Fersenhalter **M-172**

Radstandverläng. 7 cm **M-7**

Therapietisch **M-90**

Speichenschutz **M-175/176**

Passive Beleuchtung **M-52**

(nur mit **M-22**)

Speichenschutz, Dekor **dto.**

Sicherheitsgurt **M-55**

Bremshebelverlänger. **M-92**

Greifreifenüber. gerillt **M-200**

Sitzkissen 6 cm **M-58**

Stockhalter **M-93**

Greifreifenüber. glatt **M-201**

## Sonstiges / Bemerkungen

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

umrahmt = Werkseitige Standard-Ausstattung, wenn keine anderen Optionen getroffen werden